

№	Наименование	Стр.
1	Содержание	2
2	Введение	2
3	Условные обозначения	3
4	Ортофотоплан	5
5	Схема производства работ	6
6	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	8
7	Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки	10
8	Ведомость дорожных знаков	11
9	Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений	11
10	Ведомость наличия остановок общественного транспорта	12
11	Ведомость наличия пешеходных переходов	12
12	Ведомость наличия светофорных объектов	12
13	Ведомость наличия искусственных неровностей	12

Примечание:

Следующие графические материалы и ведомости представлены в Техническом паспорте автомобильной дороги:

- анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- график продольных уклонов (> 400/00);
- график кривых в плане;
- ведомость ширины проезжей части, полос движения и обочин;

Введение

Настоящий Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) соответствует требованиям действующих нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- введение необходимых режимов движения с учетом категории дороги, её конструктивных элементов, параметров земляного полотна, искусственных сооружений и других факторов;
- своевременное информирование участников дорожного движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты, маршрутах движения грузового транспорта и транспорта с опасным грузом;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части, выбора ими режима и условий движения;
- размещение средств организации дорожного движения с соблюдением требований нормативных актов.

Требования к проекту.

Разработка Схем ПОДД выполнена в масштабе 1:1000, с сохранением существующих геометрических параметров автомобильных дорог (кривые в плане, локальные уширения и пр.), с учётом данных технических паспортов на автомобильные дороги, данных диагностики состояния искусственных сооружений, схем организации дорожного движения на объекты ремонта участков дорог, на устройство тротуаров и пешеходных дорожек, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, автопавильонов, съездов, актов комплексных проверок, согласованных локальных изменений схем организации дорожного движения.

При разработке схем организации дорожного движения обеспечена эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом анализа аварийности и детального изучения мест концентрации ДТП, проведенных в рамках разработки Комплексной схемы организации дорожного движения.

Маршрутное ориентирование водителей на дороге увязано с общим ориентированием на примыкающих или находящихся в зоне влияния автодорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.

Особое внимание уделялось местам размещения дошкольных и школьных учреждений, с учетом мест их расположения и режимов работы, а также границы зон опасных участков в районе учебных заведений.

Организация дорожного движения разработана согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, преимущественно, сохранены в тех же местах – без переустановки.

Совместное размещение дорожных знаков обеспечивает нормативную высоту их установки.


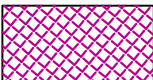
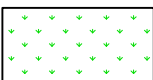
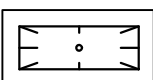
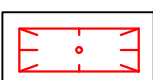
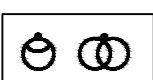
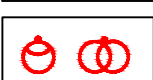
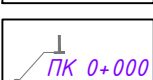
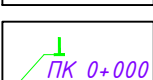
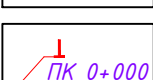







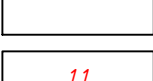
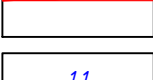

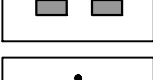
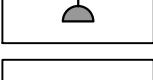
Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

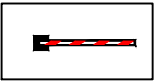
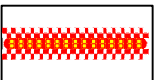

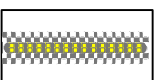
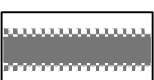


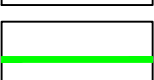
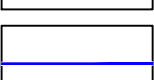
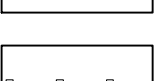
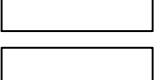
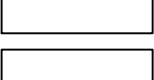
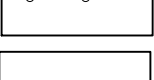
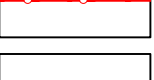
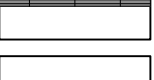
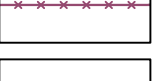
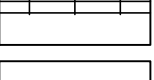
Текстовая часть

Лист

1

Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка;
-  1.1 - демаркируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;

-  - шлагдаум;
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;

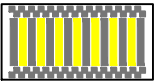
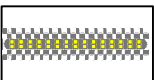
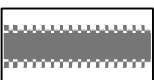

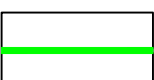
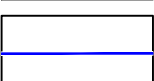
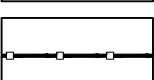
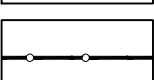
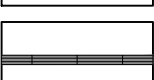

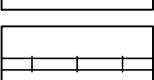
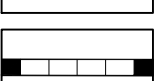
Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. №. подл.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Условные обозначения

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

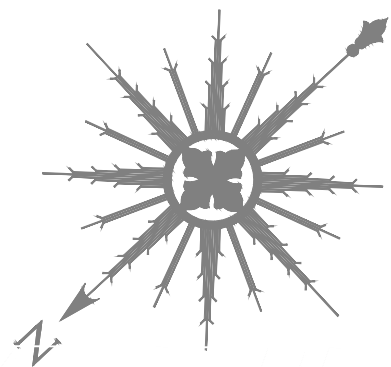
-  - тротуары;
-  - газоны;
-  - павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака;
ПК 0+000
-  2.1 - дорожный знак;
-  2.1 - дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;

-  - искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - камень бортовой;
-  - пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - барьерное ограждение;
-  - перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;

Согласовано			
Инв.№ подл.			
Подп. и дата			
Взаим. инв. №.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Условные обозначения

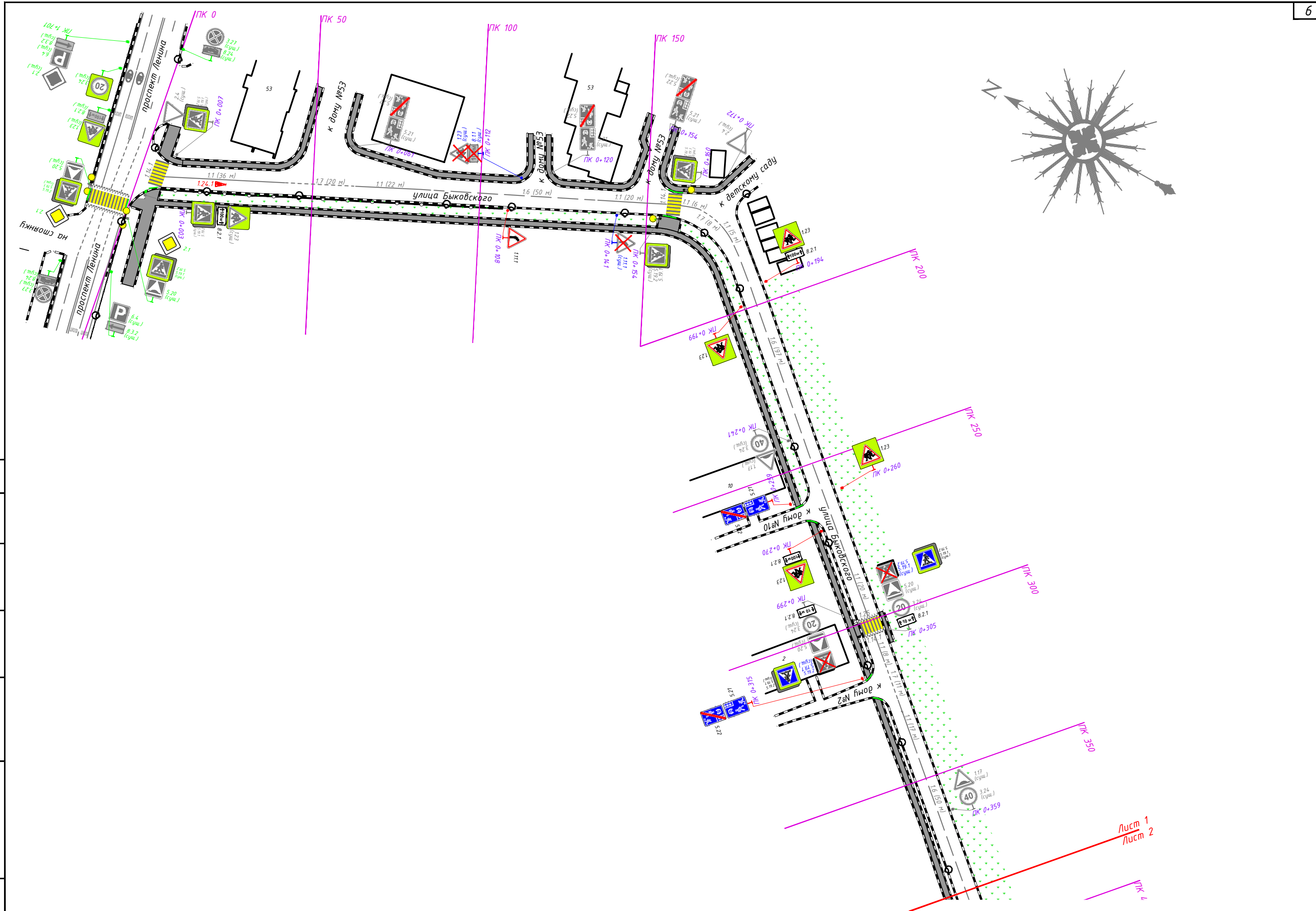


Согласовано	
Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взаим. инв.№	

Примечание:
 Информация в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года (вступил в силу 01 января 2021г.) №274 "Об утверждении документации по организации дорожного движения" п. 59 отражена в технических паспортах на УДС г.о. Балашиха, ортофотоплан отображен на рис.1 и сдается заказчику как приложение.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

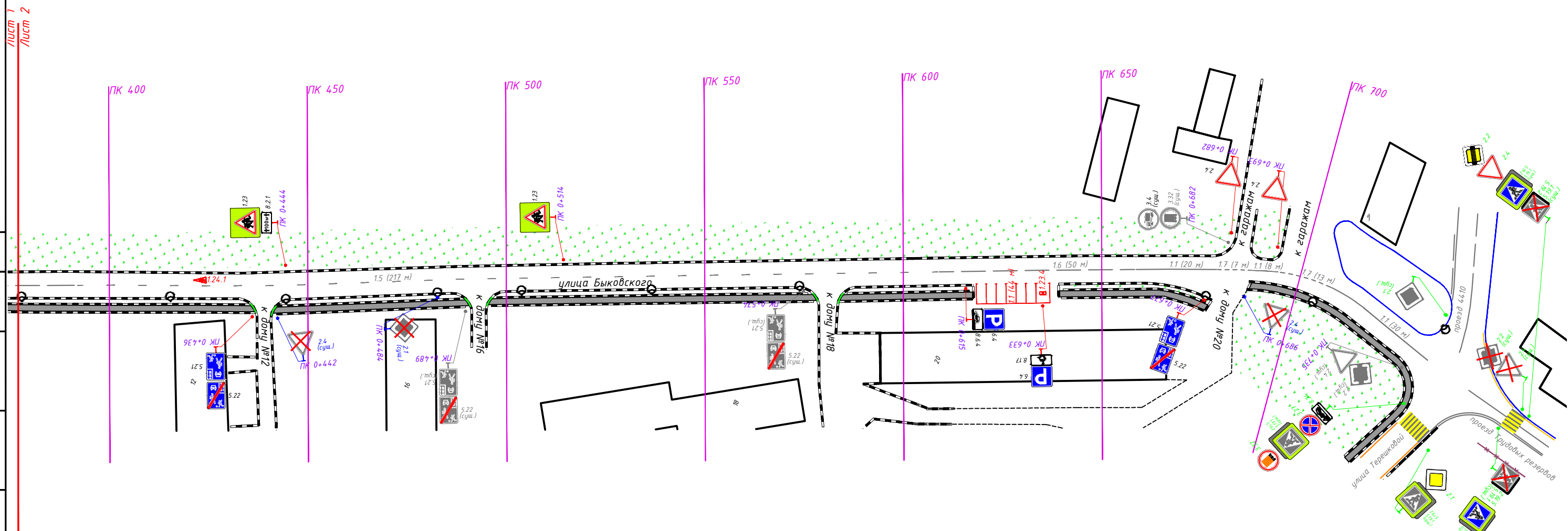
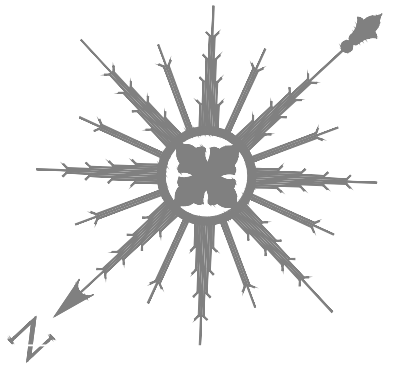
Ортофотоплан				
1				



Согласовано				
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Схема производства работ
М1:1000

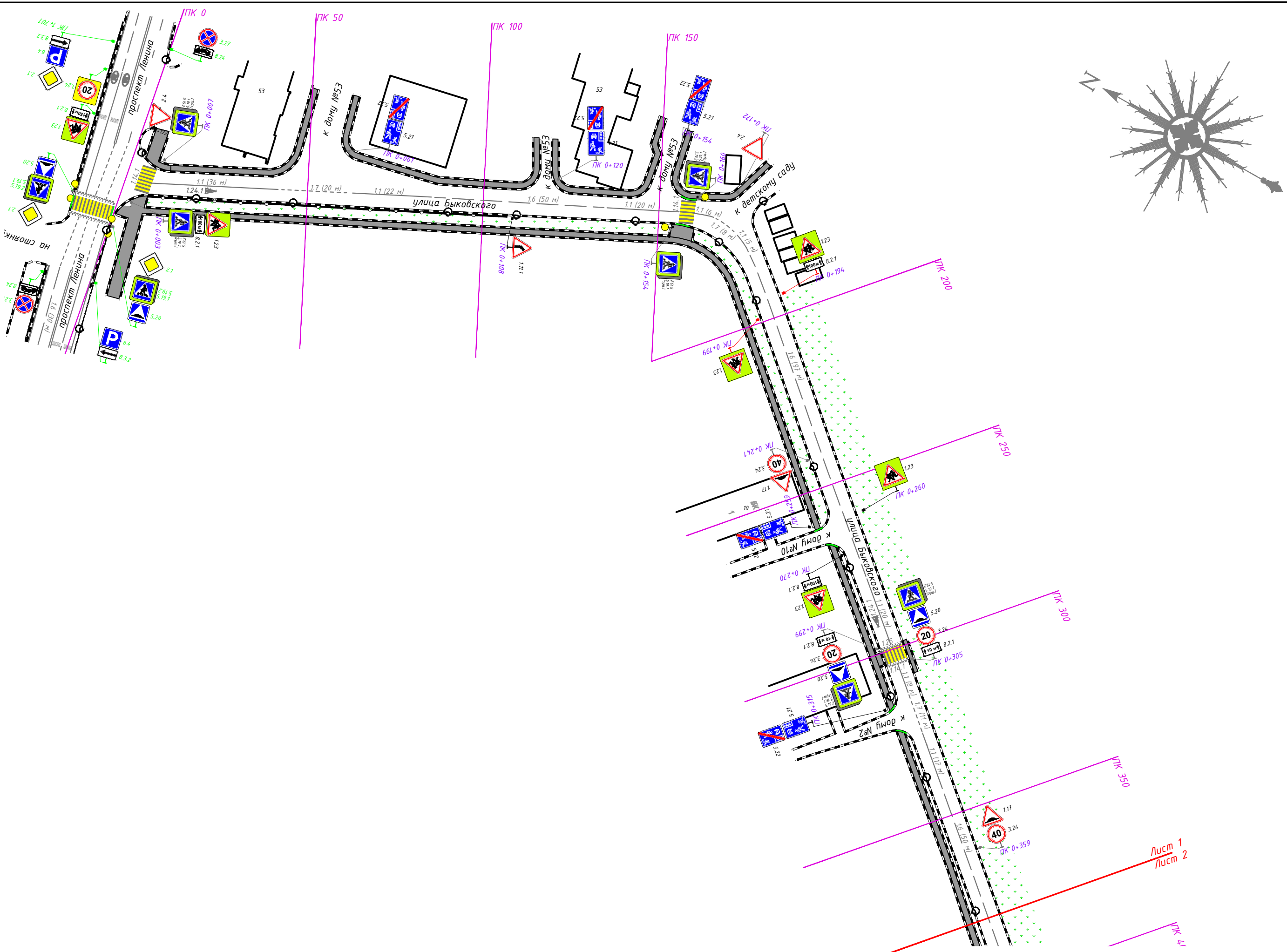


Согласовано

Инв.№ подл.
Подп. и дата
Взаим. инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

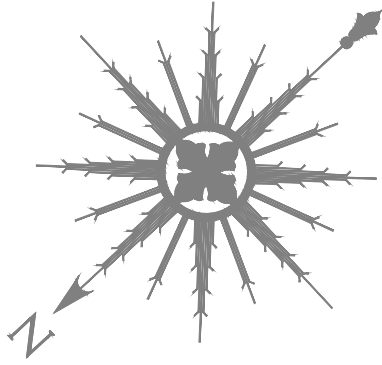
Схема производства работ
М1:1000



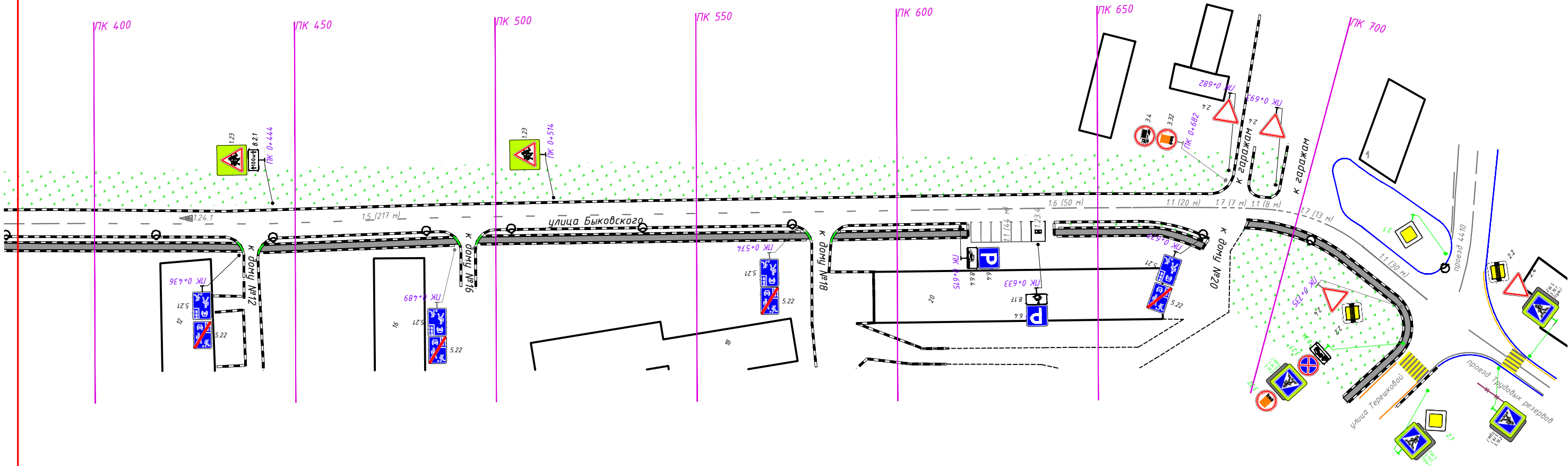
Согласовано			
Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
М1:1000



Лист 1
Лист 2



Согласовано	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации
М1:1000

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	162,0	16,200
1.3	Двойная сплошная линия шириной 10 см	п.м	44,0	4,400
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	217,0	5,425
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	247,0	18,525
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	133,0	6,65
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	76,0	30,400
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	76,0	30,400
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	2	4,458
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	1	0,833
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	12	4,800

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **122,091**

Белая разметка: 91,691

- сплошная линия 16,200

- сплошные линии (обозначение парковок) 4,400

- прерывистая линия 30,600

- поперечная разметка 35,200

- элементы сложной конфигурации 5,291

Желтая разметка: 30,400

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 30,400

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м **1220,910**

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомости

Лист

1

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типа змер	Тип опоры	Размещено /требуется	Примечание
1	0+003	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
2	0+003	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
3	0+003	справа	1.23	Дети	II	стойка	размещено	-
4	0+003	справа	8.2.1	Зона действия (100)	II	стойка	требуется	-
5	0+007	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
6	0+007	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
7	0+007	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	размещено	-
8	0+061	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	размещено	-
9	0+061	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	размещено	-
11	0+108	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	стойка	требуется	-
12	0+112	слева	1.23	Дети	II	стойка	демонтаж	-
13	0+112	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	стойка	демонтаж	-
14	0+120	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	размещено	-
15	0+120	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	размещено	-
17	0+141	справа	1.11.1	Опасный поворот	II	стойка	демонтаж	-
18	0+154	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
19	0+154	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
20	0+154	слева	5.21	Жилая зона	II	стойка	размещено	-
21	0+154	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	размещено	-
23	0+160	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
24	0+160	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	размещено	-
25	0+194	слева	1.23	Дети	II	стойка	требуется	-
26	0+194	слева	8.2.1	Зона действия (100)	II	стойка	требуется	-
27	0+199	справа	1.23	Дети	II	стойка	требуется	-
28	0+241	справа	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	размещено	-
29	0+241	справа	1.17	искусственная неровность (флуор)	II	стойка	размещено	-
30	0+259	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	требуется	-
31	0+259	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	требуется	-
32	0+260	слева	1.23	Дети	II	стойка	требуется	-
33	0+270	справа	1.23	Дети	II	стойка	требуется	-
34	0+270	справа	8.2.1	Зона действия (100)	II	стойка	требуется	-
35	0+299	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости (20)	II	стойка	размещено	-
36	0+299	справа	8.2.1	Зона действия (10)	II	стойка	требуется	-
37	0+299	справа	5.20	Искусственная дорожная неровность	II	стойка	размещено	-
38	0+299	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	демонтаж	-
39	0+299	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	демонтаж	-
40	0+299	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	требуется	-
41	0+299	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	требуется	-
42	0+305	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости (20)	II	стойка	размещено	-
43	0+305	слева	8.2.1	Зона действия (10)	II	стойка	требуется	-
44	0+305	слева	5.20	Искусственная дорожная неровность	II	стойка	размещено	-
45	0+305	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	демонтаж	-
46	0+305	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	демонтаж	-
47	0+305	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	стойка	требуется	-
48	0+305	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	стойка	требуется	-

№ п/п	Положение на оси участка, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типа змер	Тип опоры	Размещено /требуется	Примечание
49	0+241	слева	3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II	стойка	размещено	-
50	0+241	слева	1.17	искусственная неровность (флуор)	II	стойка	размещено	-
51	0+436	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	требуется	-
52	0+436	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	требуется	-
53	0+442	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	демонт.	-
54	0+444	слева	1.23	Дети	II	стойка	требуется	-
56	0+444	слева	8.2.1	Зона действия (100)	II	стойка	требуется	-
57	0+484	справа	2.1	Главная дорога	II	стойка	демонтаж	-
58	0+489	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	размещено	-
60	0+489	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	размещено	-
61	0+514	слева	1.23	Дети	II	стойка	требуется	-
62	0+574	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	размещено	-
63	0+574	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	размещено	-
64	0+615	справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	стойка	требуется	-
65	0+615	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	стойка	требуется	-
66	0+633	справа	6.4	Парковка (парковочное место)	II	стойка	требуется	-
67	0+615	справа	8.17	Инвалиды	II	стойка	требуется	-
68	0+677	справа	5.21	Жилая зона	II	стойка	требуется	-
69	0+677	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	стойка	требуется	-
70	0+682	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	стойка	размещено	-
71	0+682	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	стойка	размещено	-
72	0+682	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	требуется	-
73	0+686	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	демонт.	-
74	0+693	слева	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	требуется	-
75	0+735	справа	2.4	Уступите дорогу	II	стойка	размещено	-
76	0+735	справа	2.2	Конец главной дороги	II	стойка	размещено	-

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Местоположение, км+		Протяженность, м		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки и	Размещено /требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0+007	0+107	100	-	перильное пешеходное	металл	-	размещено
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Ведомости

Лист

1

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Местоположение, км+		Название	Наличие элементов				Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Положение по оси участка, км+м	Вид	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
1	0+003	нерегулируемый наземный	удовл.
2	0+154	нерегулируемый наземный	удовл.
3	0+299	нерегулируемый наземный	удовл.
-	-	-	-

Ведомость наличия светофорных объектов

Адрес объекта	№ светофорного объекта	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)
0+154	-	удовл.
-	-	-

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Положение на оси участка, км+м	Материал	Размещено/требуется	Техническое состояние (хорошее, удовл., неудовл.)	Размер, м
1	0+299	Асфальтобетон	размещено	удовл.	5
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомости

Лист